

Licence Management Logistique et Transport

Interview avec Serge VENDEMINI



Prof. Serge VENDEMINI
Professeur des Universités,
Université Paris Panthéon-Assas

La logistique, une fonction devenue centrale en entreprise!

Comment expliquez-vous cette part croissante tenue par la logistique dans nos entreprises?

Il y a plusieurs raisons à cela:

- tout d'abord des raisons liées au fonctionnement des marchés: la globalisation de nos économies, permise par la libéralisation des échanges, crée une déconnexion toujours plus grande entre les lieux de fabrication et les lieux de consommation et se traduit donc par une intensification des flux d'échanges de biens, de services, mais aussi d'information;
- ensuite, des raisons technologiques: la baisse du coût des moyens de communication (informatique, télécommunications, transports...) rend de plus en plus possible le pilotage d'activités réparties sur de grandes zones et rend la localisation variable et stratégique;
- enfin des raisons organisationnelles: les produits et services désormais, sont de plus en plus le résultat d'un jeu articulé et optimisé d'achat, de fabrication, de sous-traitance, en bref, pour assurer une compétitivité en termes de qualité et/ou de prix, il faut de plus en plus optimiser tous les éléments de la chaîne de valeur en faisant ou en faisant faire.

En d'autres termes, dans les nouveaux termes de la concurrence, nous assistons donc à une intensification des flux intra et inter- entreprises d'où l'entrée en scène, plus que jamais de la logistique.

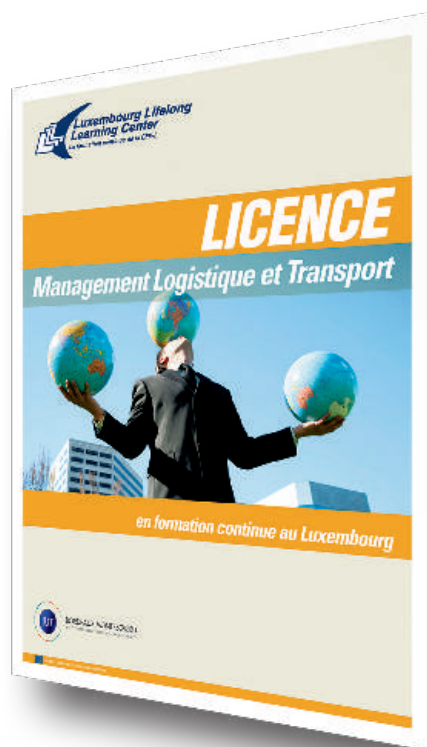
Comment définiriez-vous la logistique?

Plutôt que de parler de fonction logistique en tant que telle, nous parlons désormais plutôt de gestion de la chaîne logistique (ou supply chain management). C'est une vision intégrée de la fonction logistique qui s'occupe de l'ensemble des flux et processus de mise à disposition des produits, allant de la conception jusqu'au client final. Par ailleurs, le supply chain management intègre de plus en plus des contraintes liées au respect de l'environnement («reverse logistic» ou flux de retour et de recyclage des produits), «bilan carbone», obligeant à rechercher de nouveaux optima économiques prenant en compte désormais l'environnement.

Pourriez-vous nous parler de l'intérêt à s'inscrire dans des formations en logistique proposées par le LLLC?

Le management de projets logistiques est par définition une discipline transversale d'organisation et d'intégration des activités économiques, telles que l'achat, l'approvisionnement, la production, le stockage et la distribution, la maintenance ou encore le recyclage. On y apprend donc à analyser les processus logistiques, des données complexes et à savoir gérer la totalité des flux de l'entreprise (flux physiques, flux financiers, flux d'information...) en prenant en compte aussi bien l'amont (fournisseurs) que l'aval (clients), et en y intégrant des contraintes de coûts, de délais et de qualité.

Les enseignements sont faits par des universitaires et professionnels de haut niveau et les participants acquièrent des connaissances théoriques et professionnelles indispensables pour garantir une bonne gestion des flux de logistique nationale et internationale.



Licence «Management Logistique et Transport»

Partenaire: Université Montesquieu Bordeaux IV

Objectifs: Transmettre aux participants des connaissances théoriques et professionnelles en matière de gestion des flux de logistique nationale et internationale

Contenu:

- L'entreprise dans son environnement international
- Intégration transversale: management stratégique des organisations, analyse de données, gestion de la qualité et gestion des risques
- Maîtrise des outils de la spécialité logistique
- Mise en situation professionnelle

Durée: 70 jours

Horaires: les jeudis, les vendredis et les samedis en journée

Prochaine session: hiver 2010

Lieu: Chambre des salariés, Luxembourg

Méthode d'évaluation: Examen et soutenance de mémoire

Certification: Diplôme licence professionnelle «Management Logistique et Transport»

Conditions préalables: Le programme MLT est accessible dans le cadre de la formation continue pour les salariés titulaires d'un BAC+2

En outre les candidats non titulaires d'un BAC+2, voire d'un BAC, peuvent le cas échéant bénéficier d'une VAE s'ils disposent d'une expérience professionnelle probante

La VAE est mise en oeuvre dans cette formation selon les dispositions réglementaires françaises

Frais d'inscription: 7.000 €

